

Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero

Por la seguridad de nuestros campeones y princesas



SEMANA DE LA SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO (CPS, por sus siglas en inglés)

EJEMPLO DE UNA PROCLAMA

POR CUANTO, febrero 11 al 17 de 2007, ha sido declarada la *Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero* y;

POR CUANTO, febrero 11 de 2007, ha sido declarado el *Domingo Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad para Niños en [Estado o Nombre de la Comunidad]* y;

POR CUANTO, todos los cincuenta Estados, el Distrito de Columbia, Puerto Rico y los territorios de Estados Unidos han decretado leyes requiriendo el uso de sistemas de seguridad para el niño pasajero y;

POR CUANTO, en el 2005, todos los días fallecieron un promedio de cinco niños menores de 14 años y 640 sufrieron de alguna lesión en choques automovilísticos y;

POR CUANTO, de acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), mientras que un 98 por ciento de los bebés de Estados Unidos y un 93 por ciento de los niños entre 1 y 3 años de edad están ahora utilizando los asientos de seguridad, no son muchos los niños entre 4 y 7 años de edad que los usan *correctamente* y de acuerdo a su medida y edad y;

POR CUANTO, los niños de entre 4 y 8 años de edad, quienes utilizan los asientos elevados (*booster seats*) tienen 59 por ciento menos de probabilidades de salir heridos en un choque de vehículos, que los niños que sólo utilizan un cinturón de seguridad; de acuerdo a un estudio del Hospital de Niños de Philadelphia (*Children's Hospital of Philadelphia – CHOP*) y;

POR CUANTO, solamente un 10 a 20 por ciento de los niños entre 4 y 7 años edad, quienes son los que debieran usarlo siempre para estar protegidos en el vehículo, utilizan los asientos elevados (*booster seats*). Lo cual pone a los niños en un peligro innecesario de salir heridos o de fallecer en choques de vehículos, simplemente porque no utilizan el asiento de seguridad adecuado para su edad y medida y;

POR CUANTO, *las 4 Etapas de Seguridad para Niños* comienzan desde antes del nacimiento con la protección de la madre, continúan con el nacimiento con los asientos de seguridad instalados mirando hacia atrás, asientos instalados mirando hacia delante y ubicados en el asiento trasero del vehículo (cuando pesan al menos 20 libras), asientos elevados (*booster seats*) mirando hacia delante y ubicados en el asiento trasero del

Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero

Por la seguridad de nuestros campeones y princesas



vehículo también (cuando pesan al menos 40 libras) y finalmente, sentados en el asiento trasero del vehículo con un cinturón de seguridad para adultos (cuando miden al menos 4'9" de estatura) y;

POR CUANTO, el asiento trasero es el lugar más seguro para todos los niños de hasta 13 años de edad y;

POR CUANTO, la **Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero** [y *el Domingo Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad para Niños*] le ofrece a las comunidades y organizaciones una oportunidad de trabajar juntos por medio de información pública, educación y esfuerzos de aplicación de la ley, para lograr incrementar el uso correcto de los asientos de seguridad y los asientos elevados (*booster seats*). Todo esto por medio de un enfoque público que dirija la atención hacia la positiva consecuencia de salvar vidas y que va a ayudar a reducir significativamente el número de muertes y graves heridas en los niños de **[Estado o Nombre de la Comunidad]**:

AHORA, POR CUANTO, YO, **[NOMBRE DEL GOBERNADOR o NOMBRE DEL ALCALDE]**, **[GOBERNADOR / ALCALDE]** DE **[ESTADO o NOMBRE DE LA COMUNIDAD]**, proclamo aquí los días de febrero 11 al 17 de 2007 como la

Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero

Y el domingo, 11 de febrero de 2007 como:

El Domingo Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad para Niños en [Estado o Nombre de la Comunidad]