

Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero

Por la seguridad de nuestros campeones y princesas



SEMANA DE LA SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO (CPS, por sus siglas en inglés)

EJEMPLO DE UNA CARTA AL EDITOR

1,190 Palabras

Estimado Editor:

De acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), aproximadamente 7,500 vidas han sido salvadas durante los últimos 20 años gracias al uso adecuado de los asientos de seguridad para niños. Sin embargo los choques automovilísticos aún son la causa número uno de muertes de niños entre las edades de 4 y 14 años en Estados Unidos. ¿La razón? Muchas veces es el uso incorrecto o el no usar los asientos de seguridad para niños o asientos elevados (*booster seats*).

Es por ello, que [**Nombre de Asociación local o líder**] se unirá a NHTSA durante la semana de San Valentín para celebrar en todo el país, la ***Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero*** (febrero 11 al 17).

(**Párrafo opcional**) El domingo 11 de febrero de 2007, los líderes de las comunidades locales, estatales y nacionales, darán comienzo a la semana con el primer ***Domingo Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad para Niños***, como parte de un esfuerzo para educar a los padres y asegurarse que todos los asientos de seguridad para niños estén instalados correctamente. [**Nombre de la comunidad**] contará con técnicos profesionales y expertos en asientos de seguridad, quienes estarán ofreciendo revisiones gratis desde [**hora**] y en [**lugar**].

En el 2005, todos los días fallecieron un promedio de cinco niños menores de 14 años y 640 sufrieron alguna lesión en choques automovilísticos. Aunque en la actualidad el 98 por ciento de los bebés y 93 por ciento de los niños entre 1 y 3 años son transportados en asientos elevados (*booster seats*), solamente entre el 10 y 20 por ciento de niños de entre 4 y 7 años viajan en ellos. Por lo tanto es importante hacer mayores esfuerzos para proteger la vida de millones de pequeños en el país. Usar un asiento de seguridad reduce en un 59 por ciento la posibilidad de que los pequeños resulten heridos en un choque, comparado con aquellos que sólo van protegidos por el cinturón de seguridad.

Los niños entre 4 y 8 años de edad, quienes utilizan los asientos elevados (*booster seats*) tienen 59 por ciento menos de probabilidades de salir heridos en un choque de vehículos,

Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero

Por la seguridad de nuestros campeones y princesas



que los niños que sólo utilizan un cinturón de seguridad; de acuerdo a un estudio del Hospital de Niños de Philadelphia (*Children's Hospital of Philadelphia – CHOP*)

En estas fechas, que coinciden con el Día del Amor y la Amistad, vale la pena demostrarles a nuestros pequeños el amor que sentimos hacia ellos al protegerlos; siguiendo las siguientes recomendaciones:

Si usted se encuentra embarazada, es importante que utilice siempre el cinturón de seguridad para protegerse usted misma y al bebé que viene en camino. Utilice el cinturón de regazo a lo largo de las caderas y debajo de su estómago, con el cinturón de hombros atravesando su pecho. Una vez su bebé nazca, sea un buen ejemplo y continúe abrochándose el cinturón todo el tiempo, durante todos los viajes.

Lo primordial para todo padre de familia es usar el asiento de seguridad para niños, saber cual es el adecuado para la edad, peso y estatura de su hijo(a), e instalarlo correctamente en el asiento trasero del automóvil. El asiento de seguridad para niños, al igual que el cinturón de seguridad para todos los adultos se deben utilizar todo el tiempo, no importa que tan corto o largo sea el viaje.

A medida que los niños van creciendo, también deberán ir cambiando las medidas de seguridad para que viajen debidamente protegidos en un automóvil, camioneta, van o SUV. Para proteger a los niños pasajeros de la mejor forma posible, los padres y aquellos que cuidan a los niños deben recordar y seguir las recomendaciones del programa las **“4 Etapas de Seguridad para Niños”**:

- 1) Para obtener la mayor protección posible lleve a sus bebés en un asiento de seguridad mirando hacia atrás ubicado en el asiento trasero. Hágalo por el mayor periodo de tiempo posible hasta que el bebé tenga la medida o el peso máximo adecuados para ese asiento en particular. Llévelos en esta posición hasta que tengan mínimo 1 año de edad y por lo menos 20 libras de peso.
- 2) Una vez que los niños estén muy grandes para ir en los asientos de seguridad mirando hacia atrás (mínimo 1 año de edad y por lo menos 20 libras de peso), deberá llevarlos en asientos de seguridad mirando hacia el frente ubicados en el asiento trasero. Hágalo hasta que ellos alcancen el peso máximo o la medida límite correspondientes a ese asiento en particular (generalmente alrededor de 4 años de edad y de 40 libras de peso).
- 3) Cuando los niños están muy grandes para ir en los asientos de seguridad mirando hacia el frente (generalmente alrededor de 4 años de edad y de 40 libras de peso), deberá llevarlos en asientos elevados (*booster seats*) ubicados en el asiento trasero. Hágalo hasta

Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero

Por la seguridad de nuestros campeones y princesas



que el cinturón de seguridad del vehículo se le ajuste correctamente: cuando el cinturón del regazo pasa a lo largo de la parte superior de los muslos y el cinturón del hombro se ajusta correctamente a lo largo del pecho (generalmente a la edad de 8 años o cuando miden 4'9" de estatura).

4) Una vez que los niños están muy grandes para ir en los asientos elevados (*booster seats*), generalmente a la edad de 8 años o cuando miden 4'9" de estatura, ellos podrán ir en el asiento trasero y utilizando el cinturón de seguridad para adultos que les ajuste correctamente (el cinturón del regazo pasa a lo largo de la parte superior de los muslos y el del hombro a lo largo del pecho).

- Algunos padres y personas que cuidan niños pueden considerar como un inconveniente el usar asientos elevados (*booster seats*), o considerar un problema el convencer a los niños que lo usen. Pero viajar sin un asiento elevado representa un verdadero riesgo para los niños. Si se quiere proteger a estos seres queridos, no se debe considerar este asunto como un inconveniente ya que las vidas de sus niños están realmente bajo riesgo. Si las personas de verdad quieren a sus niños, deben sentarlos en asientos elevados (*booster seats*)... *porque este asiento les puede salvar vida*. Haga que siempre sea una regla en su automóvil.
- Este año en el *Día de San Valentín* y durante la conmemoración de la **Semana de la Seguridad del Niño Pasajero** (Febrero 11 al 17), recuérdense a padres, abuelos y a aquellos que cuidan niños que si lo niños miden menos de 4 pies y 9 pulgadas de estatura deben sentarse en el asiento trasero del auto sobre un asiento elevado (*booster seat*).

A nuestros pequeños campeones y princesas hay que demostrarles nuestro amor al protegerlos correctamente mientras viajan en un auto, camioneta, SUV, van u otros vehículos. Protejamos a nuestros tesoros más valiosos...ellos lo merecen.

Para mayor información acerca del primer **Domingo Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad para Niños**, la **Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero** y el uso apropiado de los asientos elevados (*booster seat*), visite www.boosterseat.gov y www.seatcheck.org.