CPS/ MINI PLANIFICADOR PARA
EL DÍA DE SAN VALENTÍN
(DÍA DE LOS ENAMORADOS)
EJEMPLO DE EDITORIAL
901 PALABRAS

# Semana Nacional para la Seguridad de Niños Pasajeros Destaca la Importancia de los Asientos Elevados "*Booster*" para Salvar la Vida de Niños

Los choques automovilísticos son la principal causa de muerte de niños entre 2 y 14 años de edad. Pero los niños de 4 a 8 años de edad que usan un asiento elevado "booster" junto con el cinturón de seguridad tienen un 59% menos de probabilidad de resultar heridos en un choque automovilístico que los niños que usan solamente el cinturón de seguridad.

Es por esto que **[Organización o líder local]** se une a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), al Consejo de Publicidad (*Ad Council* en inglés) y otras organizaciones para conmemorar, el Día de San Valentín y la Semana Nacional para la Seguridad de Niños Pasajeros (13 al 19 de febrero). El propósito es el de hacer un énfasis especial en recordarle a todos los padres y otros adultos que tengan niños a su cargo mientras viajan en automóviles que "si los niños miden menos de 4 pies 9 pulgadas de altura necesitan un asiento elevado "*booster*".

Si bien el 94% de los niños menores de 4 años ahora viajan adecuadamente sujetados en Estados Unidos, el número de niños de 4 a 8 años que están sujetados en forma adecuada y segura no es suficiente. Sólo los están usando entre un 10% y un 20% de los niños de 4 a 8 años de edad que deberían usar un asiento elevado "*booster*" junto con su cinturón de seguridad para su protección. Esto pone a los niños en un riesgo innecesario de resultar lesionados o hasta de morir en choques automovilísticos simplemente porque están usando un sistema de seguridad para pasajeros que no es el correcto para su tamaño.

Un estudio mostró que los niños de 2 a 5 años de edad que comienzan a usar el cinturón de seguridad para adultos demasiado temprano tienen un riesgo 4 veces mayor de sufrir lesiones en la cabeza que los que usaron un asiento elevado "*booster*". En un choque automovilístico, el cinturón de hombro diseñado para un adulto va a golpear a un niño que mida menos de 4 pies 9 pulgadas en el cuello o en el rostro y no en el pecho. Hay un mayor riesgo de lesiones internas causadas porque el cinturón de adulto va a golpear al niño en el estómago y no en el regazo. Estos niños necesitan un asiento elevado "*booster*" que los levante o eleve para que el cinturón de seguridad de adultos se ajuste debidamente sobre su pecho y el regazo y los proteja durante un choque.

A medida que los niños crecen, se debe cambiar el modo de como viajan en su vehículo, carro, camioneta, van o vehículo deportivo utilitario (SUV). Para la máxima seguridad de los niños pasajeros, los padres y encargados deben recordar y seguir las 4 Etapas para Niños:

1. Use el asiento de seguridad para bebés que se instala mirando hacia atrás en el asiento trasero. Úselo desde el nacimiento hasta por lo menos un año de edad y un peso de por lo menos 20 libras;
2. Use el asiento de seguridad para niños que se instala mirando hacia el frente en el asiento trasero. Úselo desde la edad de 1 año y 20 libras de peso hasta la edad de 4 años y 40 libras de peso;
3. Use un asiento elevado "*booster*" en el asiento trasero desde la edad de aproximadamente cuatro años hasta por lo menos la edad de ocho años – a menos que el niño tenga una altura de 4 pies 9 pulgadas o más; y
4. Use el cinturón de seguridad en el asiento trasero cuando el niño tenga 8 años de edad o más, o una altura de más de 4 pies 9 pulgadas. Todos los niños de 12 años o menores deben viajar en el asiento trasero.

Muchos padres tienen la falsa impresión de que los niños que son demasiado grandes para el asiento de seguridad para niños ya pueden comenzar a usar el cinturón de seguridad, pero esto no es cierto. Durante un choque automovilístico, los cinturones de seguridad que están diseñados para quedarles a los adultos no sirven para asegurar debidamente a un niño. El asiento elevado "*booster*" evitará que su hijo sea lanzado fuera del vehículo o sea lanzado y de vueltas dentro de él durante un choque automovilístico.

Otros padres o encargados del cuidado de niños pueden considerar el uso del asiento elevado "*booster*" como una molestia o que cuesta mucho convencer a los niños para que los usen. A pesar de estos inconvenientes, sin embargo, la protección de nuestros seres queridos exige que pasemos por alto las ocasionales quejas y molestias cuando la vida de los niños está verdaderamente en riesgo.

El día de San Valentín, que este año lo celebramos durante la Semana Nacional para la Seguridad de Niños Pasajeros, por favor ayúdenos a recordar a todos los padres, abuelos, encargados del cuidado de niños y otros adultos que tengan niños a su cargo, que si los niños miden menos de 4 pies 9 pulgadas de altura, necesitan un asiento elevado "*booster*".

Para mayor información sobre el uso correcto del asiento elevado "*booster*", visite el portal www.boosterseat.gov.

###