

Draft 12/20/04

CPS/MINI-PLANIFICADOR PARA EL DÍA DE SAN VALENTÍN (DÍA DE LOS ENAMORADOS)



PUNTOS DE DISCUSIÓN Y HOJA DE DATOS

El asiento elevado “*booster*” protege a los niños y salva vidas

- Los choques automovilísticos son la principal causa de muerte de niños de entre 2 y 14 años de edad. Pero los niños de 4 a 8 años de edad que usan un asiento elevado “*booster*” junto con el cinturón de seguridad tienen un 59% menos de probabilidad de resultar heridos en un choque automovilístico que los niños que usan solamente el cinturón de seguridad.
- Si bien el 94% de los niños menores de 4 años ahora viajan adecuadamente sujetos en Estados Unidos, el número de niños de 4 a 8 años que están sujetos en forma adecuada y segura no es suficiente. Sólo los están usando entre un 10% y un 20% de los niños de 4 a 8 años de edad que deberían usar un asiento elevado “*booster*” junto con su cinturón de seguridad para su protección. Esto pone a los niños en un riesgo innecesario de resultar lesionados o hasta de morir en choques automovilísticos simplemente porque están usando un sistema de seguridad para pasajeros que no es el correcto para su tamaño.
- Un estudio mostró que los niños de 2 a 5 años de edad que comienzan a usar el cinturón de seguridad para adultos demasiado temprano tienen un riesgo 4 veces mayor de sufrir lesiones en la cabeza durante un choque automovilístico.
- Muchos padres tienen la falsa impresión de que los niños que son demasiado grandes para el asiento de seguridad para niños ya pueden comenzar a usar el cinturón de seguridad, pero esto no es cierto. Durante un choque automovilístico, los cinturones de seguridad que están diseñados para quedarle a los adultos no sirven para asegurar debidamente a un niño. El asiento elevado “*booster*” evitará que su hijo sea lanzado

fuera del vehículo o sea lanzado y de vueltas dentro de él durante un choque automovilístico.

Si un niño mide menos de 4' 9", necesita un asiento elevado "booster"

- En un choque automovilístico, el cinturón de hombro diseñado para un adulto va a golpear a un niño que mida menos de 4 pies y 9 pulgadas en el cuello o en el rostro y no en el pecho. Hay un mayor riesgo de lesiones internas causadas porque el cinturón de adulto va a golpear al niño en el estómago y no en el regazo. Estos niños necesitan un asiento elevado "booster" que los levante o eleve para que el cinturón de seguridad de adultos se ajuste debidamente sobre su pecho y el regazo y los proteja durante un choque.
- Algunos padres o encargados del cuidado de niños pueden considerar el uso del asiento elevado "booster" como una molestia o que cuesta mucho convencer a los niños para que los usen. A pesar de estos inconvenientes, sin embargo, la protección de nuestros seres queridos exige que pasemos por alto las ocasionales quejas y molestias cuando la vida de los niños está verdaderamente en riesgo.
- El Día de San Valentín (Día de los Enamorados), que este año lo celebramos durante la Semana Nacional para la Seguridad de Niños Pasajeros, por favor ayúdenos a recordar a todos los padres, abuelos, encargados del cuidado de niños y otros adultos que tengan niños a su cargo, que si los niños miden menos de 4 pies y 9 pulgadas de altura, necesitan un asiento elevado "booster".
- Para mayor información sobre el uso correcto del asiento elevado "booster", visite el portal www.boosterseat.gov.

Recuerde y siga las 4 etapas para niños

A medida que los niños crecen, se debe cambiar el modo de como viajan en su vehículo, carro, camioneta, van o vehículo deportivo utilitario (SUV). Para la máxima seguridad de los niños pasajeros, los padres y encargados deben recordar y seguir las *4 Etapas para Niños*:

1. Use el asiento de seguridad para bebés que se instala mirando hacia atrás en el asiento trasero. Úselo desde el nacimiento hasta por lo menos un año de edad y un peso de por lo menos 20 libras;
 2. Use el asiento de seguridad para niños que se instala mirando hacia el frente en el asiento trasero. Úselo desde la edad de 1 año y 20 libras de peso hasta la edad de 4 años y 40 libras de peso;
 3. Use un asiento elevado “*booster*” en el asiento trasero desde la edad de aproximadamente cuatro años hasta por lo menos la edad de ocho años – a menos que el niño tenga una altura de 4 pies, 9 pulgadas o más.
 4. Use el cinturón de seguridad en el asiento trasero cuando el niño tenga 8 años de edad o más, o una altura de más de 4 pies, 9 pulgadas. Todos los niños de 12 años o menores deben viajar en el asiento trasero.
- Más de un 81% de los sistemas de seguridad para niños pasajeros se usan incorrectamente, incluyendo un 88% de los asientos de seguridad para niños que se instalan mirando hacia el frente y 86% de los asientos de seguridad para bebés que se instalan mirando hacia atrás y 85% de los cinturones de seguridad diseñados para adultos. Esto ha sido determinado por los centros de inspección de cinturones de seguridad para niños en todo el país (*Child Passengers at Risk in America: A National Study of Restraint Use, National SAFE KIDS Campaign, 2002*).

- Los tres errores más comunes en la instalación de un asiento de seguridad para niños son: (1) no asegurar el asiento firmemente en el auto o camioneta, (2) no abrochar el arnés firmemente y (3) no usar el broche de pecho o usarlo incorrectamente.
- El Sistema de Anclaje Inferior y Correa de Anclaje Superior para Niños (LATCH por sus siglas en inglés) está diseñado para facilitar la instalación de asientos de seguridad para niños al requerir que los asientos de seguridad para niños y algunos asientos elevados “*booster*” se instalen sin usar el sistema de cinturones de seguridad para adultos.
- Un experto puede chequear gratuitamente el asiento de seguridad de su niño para ver si está instalado correctamente. Visite el portal www.nhtsa.dot.gov y vaya a “*Child Seat Inspections*” para encontrar un centro de inspección cercano, o contacte al Departamento de Transporte de los Estados Unidos en su línea de información sobre la seguridad del auto, llamando al teléfono 1-888-327-4236.
- Todos los 50 estados, el Distrito de Columbia y Puerto Rico tienen leyes que requieren que los niños viajen sujetos en los vehículos. Asegúrese de conocer cuáles son las leyes de su estado.